

Art des Fahrzeugs		Fabrikmarke		Typ		Modelljahr		Typenschein-Nr.	
Industrie-Traktor		H U E R L I M A N N		D 500 S - Industrie		1959		2 8 1 7	
Merkmale "D 500 S" rechts seittl. a/ Fahrgestell, a/ Hersteller-Plakette - "D 300 S" a/ Hersteller-Plakette des Motors, am gleichen Orte									
Hersteller des Fahrgestells				Betriebsstoff		Dieselöl		Anzahl Zyl. 4	
Hans H U E R L I M A N N, Traktorenwerke, WIL (SG) CH									
Fahrgestell-Nr. eingeschlagen Rechts vorn seittl. a/ Fahrgestell, sowie a/ Hersteller-Plakette									
Motor-Nr. eingeschlagen Rechts, vorn seittl. unten a/ Motorgehäuse, sowie a/ Hersteller-Plakette									
Motor-Typ D 300 S - mit direkter Einspritzung									
Lage des Motors Vorne Motorbremse Staudruckbremse "Saurer"									
Zyl.-inhalt 6'124 cm ³		Anhängerbremse Druckluft, direkt oder indirekt		Auslenkmasse in mm					
Takte 4		Getriebeart Mechanisch		Seitw./Spill a/Wunsch		Länge 3'270			
Kühlung Wasser		Anzahl Verwärtsgänge 5		Zughaken 3-stuf. Stecknag.		Breite 1'820			
Antrieb a/Hinterräder		Geschw. 1. Gang 7,4		Spur V. 1'525		Höhe 2'245			
Anzahl Achsen 2		Geschw. dir. Gang 47		Spur H. 1'442		Radstand 2'060			
Anzahl Reifen 4		Differentialsperre vorhanden		Wendekreis 8,25/8,00		Überhang H. 770			
Fußbremse Hydraulisch, Innenbacken, m/ Druckluft-Bremshilfe, wirkend a/ alle 4 Räder									
Handbremse Mechanisch, Innenbacken, a/ Hinterräder kombiniert mit Einzelradbremse									
Gewichte		vorn		hinten		Total		Bereifung	
Leert		1'390		2'437		3'827		Dimension 6.50-20	
Nutzlast								13.00-24	
Gesamtgew.								Pneu-Tragk. 800	
Fabrikgarant.								2000	
								6 Ply	
								8 Ply	
								Nylon	
Fabrikgarant. max. Gesamtzuggew.				Anzahl Türen		Überhang H.			
Lenkung: Lage Mitte				Motor-Märke H U E R L I M A N N		Drams-PS 85 DIN			
Bohrung 118				Hub 140		Steuer-PS 31,189			
Karosserie-Form									
Zahl der Plätze: Total 3 *		(vorn		Mitte		hinten) Stehplätze	
Sozialssitz Seitenwagen									

Scheinw. Marke 2/ BOSCH		Fahrrichtungsanzeiger 2/ Blinker m/Kontrollampe	
Abblendsystem 2/ Duplo		Seitlich vorn an Kabine, einklappbar	
Markierlichter 2/ in den Scheinwerfern **)		Scheibenwischer 1/ Druckluft oder elektrisch	
Nobellampe		Warnvorrichtung 1/ elektrisch	
Schlusslicht 1/ unter Stoplicht (rot)		Rückblickspiegel 2/ seitlich aussen an Kabine	
Rückstrahler 2/ max: 800 ab Boden u. 400 v/ Profil		Geschwindigkeitsmesser 1/ mit km/h - Skala	
Stoplicht 1/ über Schlusslicht (orange)		Kühlerfigur Kühlerverschluss-Griff (Spitze nach hinten) zulässig lt. Entscheid der Spezial-Kommission des EJPD v.9.9.57	
Kontrollschildebeleuchtung 1/ komb. m/ Schlusl. für hohes Schild			
Rückfahrlicht			
Elektr. Anlage 12 oder 24 (2x12) Volt			
Lärmmessung 89 dB bei 1'790 U/min. -			
Bemerkungen und Ausnahmen			

*) Zahl der Plätze: Sitz für Fahrer in Mitte Fz. und 2 Sitze m/Griffe, links und rechts.

**) Markierlichter: A/Wunsch: 2 Positionslichter a/Kabinendach - Dürfen nur weiss nach vorn leuchten; rotes Licht nach hinten muss verdeckt werden.

Auspuffrohr bis hinter Hinterachse, nach hinten geführt.

Warnungsschild für Zugwagen a/Halter links seitlich an Kabine, mit Beleuchtung.